# Nuevo Mustang

# Nuevo Mustang

## Características y Especificaciones

| VERSIÓN | GT Performance |
|---|---|
| **PERFORMANCE** | |
| Carrocería | 2 puertas |
| Combustible | Nafta |
| Motor | Coyote 5.0L |
| Cilindros | 8 en V |
| Válvulas | 32 |
| Potencia | 492 cv @ 7250 rpm |
| Torque | 556 Nm @ 4.250 rpm |
| Aceleración 0-100 km/h | 4.3 segundos |
| Inyección de combustible | Inyeccion Indirecta Multipunto y Directa |
| Transmisión | Automática de 10 velocidades con levas al volante |
| Tracción | Trasera |
| Suspensión | Suspensión Adaptativa MagneRide® |
| Frenos de alto rendimiento BREMBO® | Frenos de alto rendimiento BREMBO® a disco en las 4 ruedas ABS con EBD |
| Freno de mano de alto rendimiento - Drift Brake | ■ |
| 5 modos de conducción: Normal, Resbaladizo, Deportivo, Pista y Pista Drag | ■ |
| 3 modos de dirección: Normal, Deportivo y Confort | ■ |
| 4 modos de suspensión: Normal, Deportivo, Pista y Pista Drag | ■ |
| 6 modos de conducción personalizados | ■ |
| Track Apps® - métricas de desempeño, sincronización y frenado | ■ |
| Escape doble con 4 salidas de escape cromadas y ajuste de sonido seleccionable - Normal, Deportivo, Pista y Silencioso | ■ |
| Line Lock - Sistema de precalentamiento de los neumáticos traseros | ■ |
| **EXTERIOR** | |
| Espejos retrovisores externos con luces de conducción, eléctricos y plegables | ■ |
| Faros traseros | Full LED |
| Luces delanteras | Full LED |
| Faros antiniebla traseros | Full LED |
| Luz de aproximación con proyección del emblema Mustang | ■ |
| Luz de freno (Brake-light) | ■ |
| Llantas de aleación | 19" |
| Neumáticos delanteros | 255/40 R19 |
| Neumáticos traseros | 275/40 R19 |
| Calipers | Negros |
| Kit de reparación (no incluye rueda de auxilio) | ■ |
| **INTERIOR Y CONFORT** | |
| Panel de instrumentos digital y pantalla touch screen integrados | ■ |
| Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados | ■ |
| Asientos delanteros con ajustes eléctricos de 6 posiciones para el conductor y 4 posiciones para el pasajero | ■ |
| Asientos tapizados en cuero con costuras en contraste | ■ |
| Volante de cuero con ajuste de altura y profundidad | ■ |
| Consola central con compartimento portaobjetos y reposabrazos integrado | ■ |
| Iluminación interior ambiental configurable | ■ |
| Luz de lectura | ■ |
| Parasol con espejo y luces de cortesía (conductor/pasajero) | ■ |
| Alfombras con costuras en contraste | ■ |
| Asiento trasero rebatible | ■ |

■ Equipamiento de serie

| TECNOLOGÍA | GT Performance |
|---|---|
| SYNC | 4 |
| Panel de Instrumentos digital | 12.4" |
| Pantalla táctil central multifuncional | 13.2" |
| Climatizador automático digital bi-zona | ■ |
| Sensores traseros de estacionamiento | ■ |
| Cámara de estacionamiento trasera | ■ |
| Tecnología Start & Stop | ■ |
| **Experiencia wireless** | |
| Conectividad inalámbrica compatible con Android Auto/Apple CarPlay | ■ |
| Base de carga de celular inalámbrica | ■ |
| **Experiencia keyless** | |
| Tecnología arranque sin llave "Ford Power" | ■ |
| Entrada remota sin llave | ■ |
| Sistema de arranque y aceleración remoto | ■ |
| Freno de mano eléctrico | ■ |
| Función Auto Hold | ■ |
| Levantavidrios eléctricos "One Touch" | ■ |
| Sistema de Sonido Premium B&O con 11 parlantes y 1 subwoofer | ■ |
| Bluetooth | ■ |
| Comandos de audio y voz en el volante | ■ |
| Entradas USB tipo A y tipo C | ■ |
| GPS Embebido | ■ |
| **SEGURIDAD** | |
| 7 Airbags: 2 frontales, 2 laterales, 2 cortinas y 1 rodilla pasajero | ■ |
| **Ford Co-Pilot 360™** | |
| Asistente de mantenimiento y centrado de carril | ■ |
| Encendido automático de luces altas | ■ |
| Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con Stop & Go | ■ |
| Alerta de colisión frontal | ■ |
| Asistente de frenado autónomo (AEB) con detección de peatones/ciclistas | ■ |
| Asitente de maniobras evasivas | ■ |
| Sistema de Información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado | ■ |
| Mitigación de baches: detección automática de pozos | ■ |
| Sensor de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) | ■ |
| Sistema de anclajes ISOFIX® | ■ |
| Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA) | ■ |
| Alarma de seguridad con inmovilizador y sensores de inclinación | ■ |
| Cinturones de seguridad delanteros y pretensores ajustables en altura | ■ |
| Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos | ■ |
| Control electrónico de estabilidad (ESC) y tracción (TCS) | ■ |
| Encendido automático de luces | ■ |
| Luces de conducción diurnas (DTRL) | ■ |
| Bloqueo eléctrico de puertas | ■ |
| Espejo retrovisor interior fotocromático | ■ |
| **DIMENSIONES** | |
| Cantidad de pasajeros | 4 |
| Altura (mm) | 1393 |
| Largo (mm) | 4794 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2720 |
| Ancho sin espejos (mm) / con espejos (mm) | 1916 / 2080 |
| Peso en orden de marcha (kg) | 1911 |
| Peso Bruto (kg) | 2170 |
| Capacidad de baúl (L) | 382 |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 60,5 |
| **CONECTIVIDAD VIA FORDPASS™** | |
| Reserva de turnos de servicios en línea con Pickup & Delivery | ■ |
| Alerta de bocina y luces | ■ |
| Estado general del vehículo con alertas | ■ |
| Encendido remoto programado | ■ |
| Encendido remoto | ■ |
| Información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real | ■ |
| Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas | ■ |

# Nuevo Mustang

Colores disponibles

## GT Performance

Gris Mercurio

Negro Ebony

Azul Vapor

FORD UTILIZA YPF INFINIA

ford.com.ar

GARANTÍA 3 AÑOS ó 100.000 KM TRANSFERIBLE

Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir de 9 de agosto de 2024. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Septiembre 2024. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1° Piso, Ciudad de Buenos Aires.

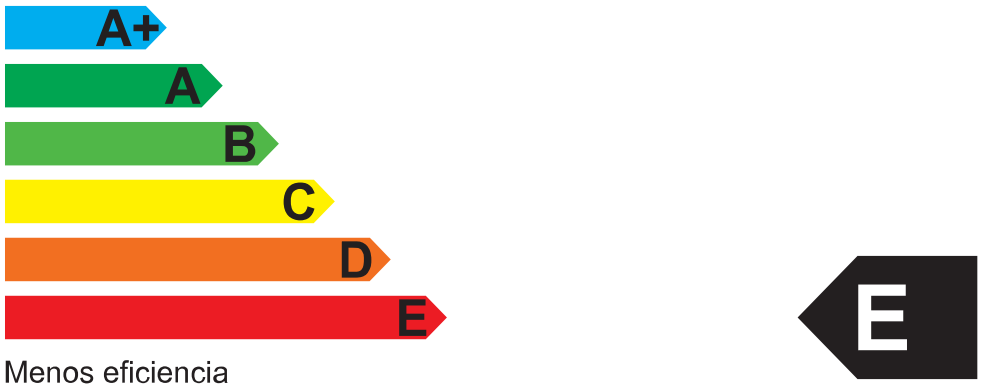
# Energía

**VEHÍCULOS DE CARRETERA**

| | |
|---|---|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Mustang GT |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 362 kW |
| Cilindrada del motor | 5.038 $cm^3$ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 Bin 70 |

**Tipo de modelo categorizado** **Grupo Nº 2**

Más eficiencia




Menos eficiencia

| Consumo de combustible | |
|---|---|
| Ciclo mixto (L/100km) | 12,9 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 19,1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 9,4 |
| Emisiones de $CO_2$ mixto (g/km) | 295.0 |

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de $CO_2$ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*

**IRAM/AITA 10274-2:2018** **REPÚBLICA ARGENTINA**

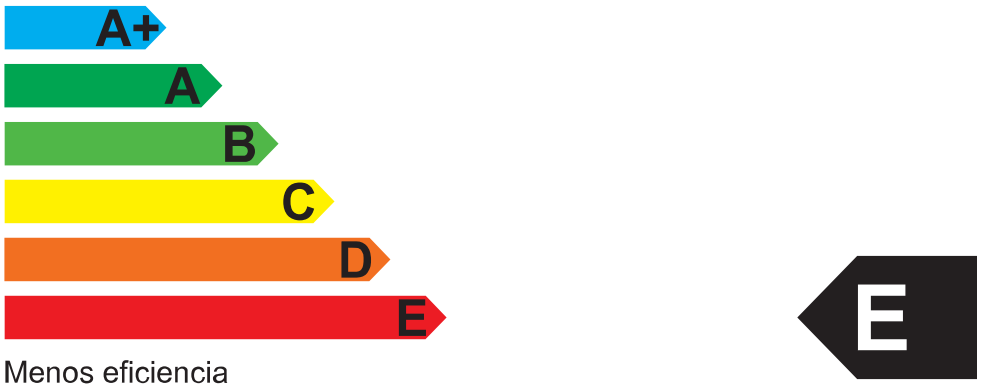

# Energía

**VEHÍCULOS DE CARRETERA**

| | |
|---|---|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Mustang GT |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 362 kW |
| Cilindrada del motor | 5.038 $cm^3$ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 Bin 70 |

**Tipo de modelo categorizado** **Grupo Nº 2**

Más eficiencia



Menos eficiencia

| Consumo de combustible | |
|---|---|
| Ciclo mixto (L/100km) | 12,9 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 19,1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 9,4 |
| Emisiones de $CO_2$ mixto (g/km) | 295.0 |

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de $CO_2$ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*

**IRAM/AITA 10274-2:2018** **REPÚBLICA ARGENTINA**

# Nuevo Mustang

## Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías “Off-Cycle”

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

| | START A STOP | | ECO | | ECO |
|---|---|---|---|---|---|
| GT Perfomance | ✓ | - | - | ✓ | ✓ |

### Sistema “Start & Stop” -
(Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.

### “Gear Shift Indicator” -
(Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.

### Indicador “Eco-Drive”-
(Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.

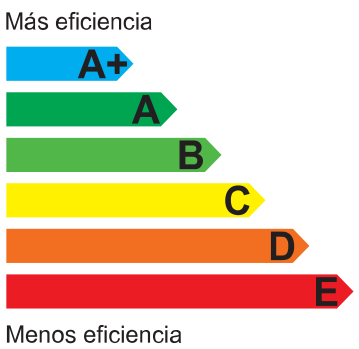
### Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

### Selector/botón modo “Eco-Drive”

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al “mapa” de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular

### Nuevo Mustang GT Performance

| Tipo de modelo categorizado | Grupo Nº 2 |
|---|---|